

Päiväys/Datum

08.12.2020

Dnro/Dnr

TRAFICOM/371544/05.00.12.04/2020

Viite/Referens

Esitys rajoittavien UAS-
ilmatilavyöhykkeiden perustamisesta
22.10.2020

Jakelun mukaan

Päätös rajoittavien UAS-ilmatilavyöhykkeiden perustamisesta lentoliikenteen suojaamiseksi lentopaikkojen ja helikopterilentopaikkojen läheisyydessä, sekä lähialueilla (CTR) ja lentopaikan lentotiedotusvyöhykkeillä (FIZ)

Päätöslauselma

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) perustaa rajoittavat UAS-ilmatilavyöhykkeet lentopaikkojen ja helikopterilentopaikkojen läheisyyteen, sekä lähialueille (CTR) ja lentopaikan lentotiedotusvyöhykkeille (FIZ).

Rajoittavat UAS-ilmatilavyöhykkeet perustetaan ajalle 31.12.2020 - 31.12.2021, ja tämän päätöksen liitteiden 1-3 mukaisesti kaikkien Ilmailukäsikirjassa (AIP) julkaistujen lentopaikkojen ja helikopterilentopaikkojen läheisyyteen.

Päätöksen perustelut

Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/947 tulee sovellettavaksi 31.12.2020 alkaen, jonka jälkeen kansallisen määräyksen OPS M1-32 (KAUKO-OHJATUN ILMAALUKSEN JA LENNOKIN KÄYTTÄMINEN ILMAILUUN) kohdissa 3.1.12, 3.1.13 ja 3.1.14 olevat suojaetäisyydet lähialueella (CTR, Control Zone), lentopaikan lentotiedotusvyöhykkeellä (FIZ, Flight Information Zone) ja radiovyöhykkeellä (RMZ, Radio Mandatory Zone), sekä valvomattomien lentopaikkojen ja helikopterilentopaikkojen läheisyydessä eivät ole enää voimassa. Nykyiset OPS M1-32 mukaiset suojaetäisyydet korvataan asetuksen (EU) 2019/947 15 artiklan kohdan 1 a) ja Ilmailulain 11 a § mukaisilla rajoittavilla UAS-ilmatilavyöhykkeillä.

Traficom kuuli asiassa ilmailun sidosryhmiä lausuntokierroksella. UAS-ilmatilavyöhykkeiden perustamiselle ei esitetty määräpäivään mennessä sellaisia lausuntoja, jotka estäisivät vyöhykkeiden perustamisen.

Muut lausumat

UAS-ilmatilavyöhykkeiden rajoitukset koskevat kaikkea miehittämätöntä ilmailua.

UAS-ilmatilavyöhykkeelle lentäminen miehittämättömällä ilma-aluksella on sallittua ainoastaan erikseen määriteltyjen, tämän päätöksen liitteissä 1-3 kuvattujen ehtojen mukaisesti.

Valtion miehittämättömän ilmailun osalta voidaan sopia pitkäaikaisia pysyväisluonteisia menettelyjä tai erityisjärjestelyitä rajoittavien UAS-ilmatilavyöhykkeiden ehtojen täyttämiseksi. Menettelyistä on sovittava yhdessä

ilmaliikennepalvelun tarjoajan, Puolustusvoimien ja Liikenne- ja viestintäviraston kanssa (valvotut lentopaikat, CTR, FIZ), tai lentopaikan pitäjän kanssa (valvomattomat lentopaikat ja helikopterilentopaikat).

Traficom nimesi rajoittavat UAS-ilmatilavyöhykkeet lentopaikan tai helikopterilentopaikan tunnisteiden mukaan (EFFF UAS).

Lisätiedot

Asiaa käsittelee Traficomissa ylitarkastaja Esa Stenberg, esa.stenberg@traficom.fi, puh. 029 534 5367.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 8.12.2020. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomien kirjaamosta.

Stenberg Esa
Ylitarkastaja

Sovelletut säännökset

- Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/947
- Ilmailulaki (864/2014)
- Ilmailulain muutos (534/2020)

Tiedoksi

- Liikenne- ja viestintäministeriö
- Puolustusministeriö
- Sisäministeriö
- Ympäristöministeriö
- Oikeusministeriö
- Pääesikunta
- Ilmavoimien esikunta
- Maavoimien esikunta
- Sotilasilmailun viranomaisyksikkö
- Rajavartiolaitos
- Poliisihallitus
- Tulli
- Pelastusosasto
- ANS Finland
- Finavia Oyj
- Lappeenrannan lentoasema Oy
- Mikkelin kaupunki
- Seinäjoen lentoasema Oy
- Finnair Oyj
- Nordic Regional Airlines
- FinnHEMS
- Skärgårdshavets Helikoptertjänst Oy Ab
- Heliflite Oy
- Babcock Scandinavian AirAmbulance Finland
- Suomen ilmailuopisto
- Suomen ilmailuliitto

- Suomen moottorilentäjien liitto
- Suomen lennonjohtajien yhdistys
- Suomen lentäjäliitto
- Suomen liikennelentäjien liitto
- Patria Oyj
- Suomen Puolustus - ja Ilmailuteollisuusyhdistys, Pia ry
- Aii Airspace Design
- RPAS Finland ry
- Lentopaikkojen pitäjät
- Helikopterilentopaikkojen pitäjät
- Enontekiön kunta (EFEK)
- Ilmatieteen laitos
- Suomen lentopelastusseura
- Suomen urheiluilmailuopisto

Liitteet

- Liite 1, Rajoittavat UAS-ilmatilavyöhykkeet lentopaikkojen lähialueille (CTR) ja lentopaikan lentotiedotusvyöhykkeille (FIZ)
- Liite 2, Rajoittavat UAS-ilmatilavyöhykkeet valvomattomille lentopaikoille
- Liite 3, Rajoittavat UAS-ilmatilavyöhykkeet helikopterilentopaikoille
- Oikaisuvaatimusohje