

Kunta: Hailuoto 072

Hankkeen nimi: Mt 816 Luovontie ja Marjanientie

Pituus: 29795 m

Tieosoite: 816/5/0-816/8/7915

Nykytila:

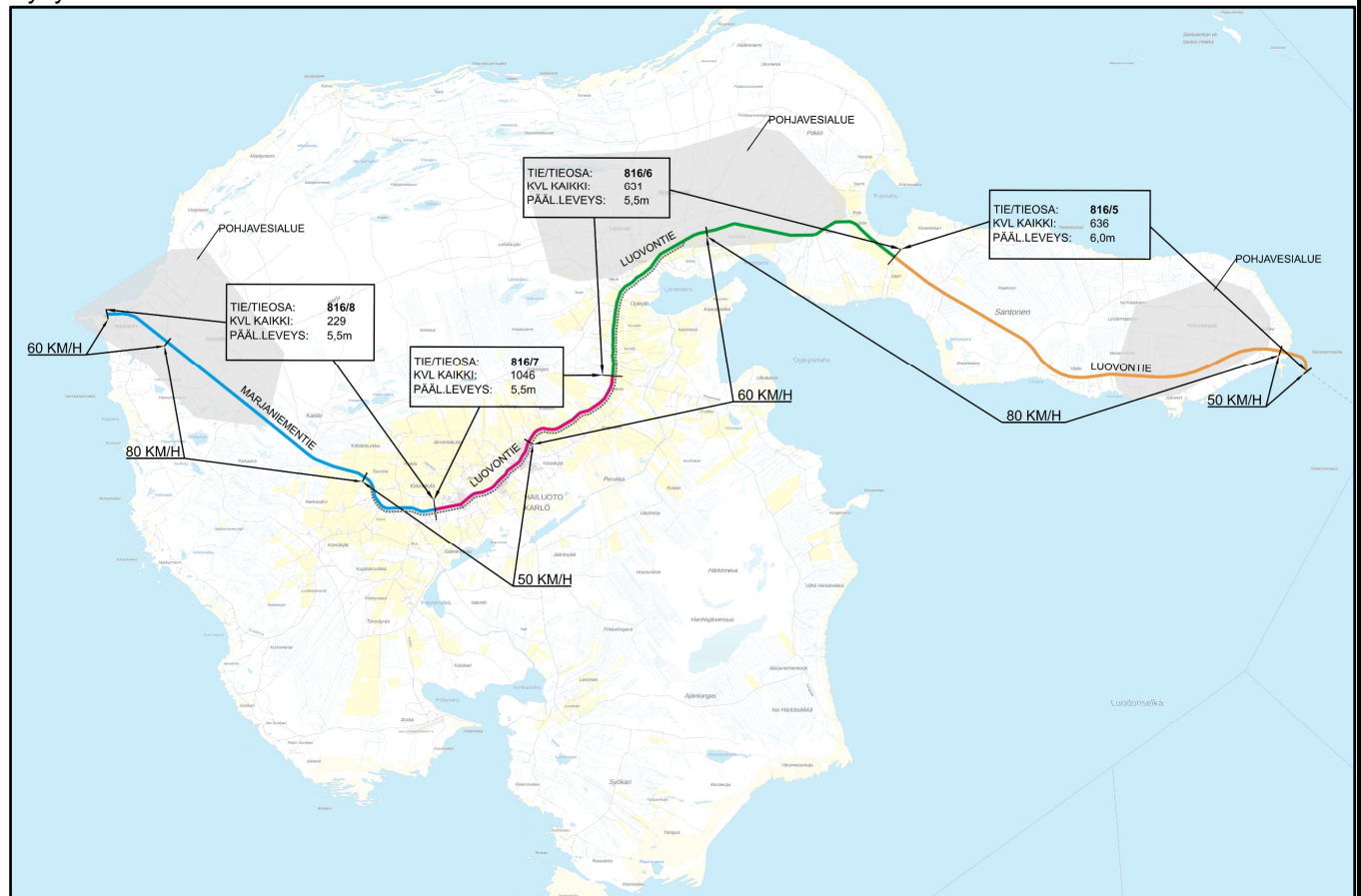
Mt 816 kulkee Hailuodossa koko saaren läpi aina Huikun lauttarannasta Marjaniemeen saakka toimien saaren pääväylänä. Lauttarannasta Pölläntien risteykseen saakka Mt 816 on Luovontie ja Pölläntien risteyksestä Marjaniemeen tie on Marjanientie. Marjanientien päässä sijaitsee Marjanien venesatama sekä Marjanien majakka, jotka ovat suosittuja nähtävyyksiä. Muita saarelta löytyviä nähtävyyksiä ovat mm. Hailuodon kirkko, Keskinien pooki sekä Hailuodon panimo. Marjaniemestä löytyy majoitus- ja ravintolapalveluita sekä alueelle sijoituvan luonnonsuojelun läpi kulkeva luontopolku, joka on suosittu erityisesti kesäisin.

Hailuotoon kohdistuu paljon matkailuajoneuvo- sekä pyöräilyturismia. Mt 816 varrella on joukkoliikennepysäkkejä niin Hailuodon kylällä kuin sen ulkopuolella. Tievalaistus on rakennettu lauttarantaan sekä Hailuodon kylän kohdalle, jonka kohdalla kulkee myös erillinen yhteensä noin 10 km mittainen kevyen liikenteen väylä. Hailuodossa on yhteensä kolme pohjavesialuetta, joista Marjaniemessä sijaitsevasta tullaan mahdollisesti ottamaan jatkossa vettä myös kirkonkylän asukkailla. Mt 816:n nopeusrajoitukset vaihtelevat 50 km/h, 60 km/h ja 80 km/h välillä. Mt 816 kanssa risteäviä maanteitä ovat mt 8162, mt 18674 sekä mt 18675. Tieosuuden 816/5 päällysteleveys on 6,0 m ja tieosuuksien 816/6–8 päällysteleveys on 5,5 m.

Tierekisteritietojen (v. 2019) mukaan Mt 816 KVL tieosuuksittain sekä raskaan liikenteen osuus tästä on tieosan 816/5 osalta 636 (raskas liikenne 5,7 %), tieosan 816/6 osalta 631 (raskas liikenne 4,1 %), tieosan 816/7 osalta 1046 (raskas liikenne 7,0 %) ja tieosan 816/8 osalta 229 (raskas liikenne 7,4 %). Talviarjen pyöräilijämääriä on mitattu kirkonkylän läheisyydessä ja ne ovat keskimäärin noin 68 pyöräilijää/vrk.

Hailuodossa on todettu ongelmaksi kapealla maantiellä 816 liikenneturvallisuus kylän ulkopuolella, jossa tien varrella ei kulje erillistä kevyen liikenteen väylää. Tiellä kulkee erityisesti kesäisin paljon pyöräilijöitä muun ajoneuvo liikenteen lisäksi, joten onnettomuusriski on suuri. Marjaniemessä tarvitaan lisää pysäköintitilaa erityisesti tapahtumien aikaan niin henkilöautoille kuin matkailuajoneuvoille.

Nykytilanekartta:



Tavoitteet:

Hankkeen tavoitteena maantien 816 liikenneturvallisuu den, liikenteen toimivuuden sekä sujuvuuden parantaminen erityisesti jalankulun ja pyöräilyn osalta. Samassa yhteydessä tutkitaan mahdollisuuksia järjestää lisää pysäköintitilaa Marjaniemeen maantien 816 päätepisteen läheisyyteen.

Toimenpiteet:

Kohteen parantamiseksi esitetään maantietä 816 levennettäväksi Huikun ja Ailaston sekä kirkonkylän ja Marjaniemen välillä kokonaisleveyden 7,5 metriä, jossa päällystetyn osuuden leveys on 7,0 metriä. Poikkileikkaus koostuu kahdesta 3,25 m leveästä ajokaistasta, 0,25 m leveästä päällystetystä pientareesta ja 0,25 m leveästä murskepientareesta. Ailaston ja Takalontien välinen osuus esitetään levennettäväksi kokonaisleveyden 7,0 metriä, jossa päällystetyn osuuden leveys on 6,5 metriä. Nykyistä Hailuodon kylältä Ailastoon johtavaa jk+pp-tietä esitetään jatkettavan noin 460 metrin matkalla Lahentielle saakka. Marjaniementielle esitetään lisäksi tehtäväksi samassa yhteydessä tierakenteen parantaminen nykyiselle tielle sekä tasausmuutos neljään eri kumpareiseen kohtaan näkemien parantamiseksi. Marjaniemen kylässä mahdolliset pysäköintiratkaisut selvitetään alueen asemakaavoituksen yhteydessä.

Hanke esitetään toteutettavan neljässä vaiheessa. Vaiheiden toteutusjärjestystä voidaan myös vaihtaa.

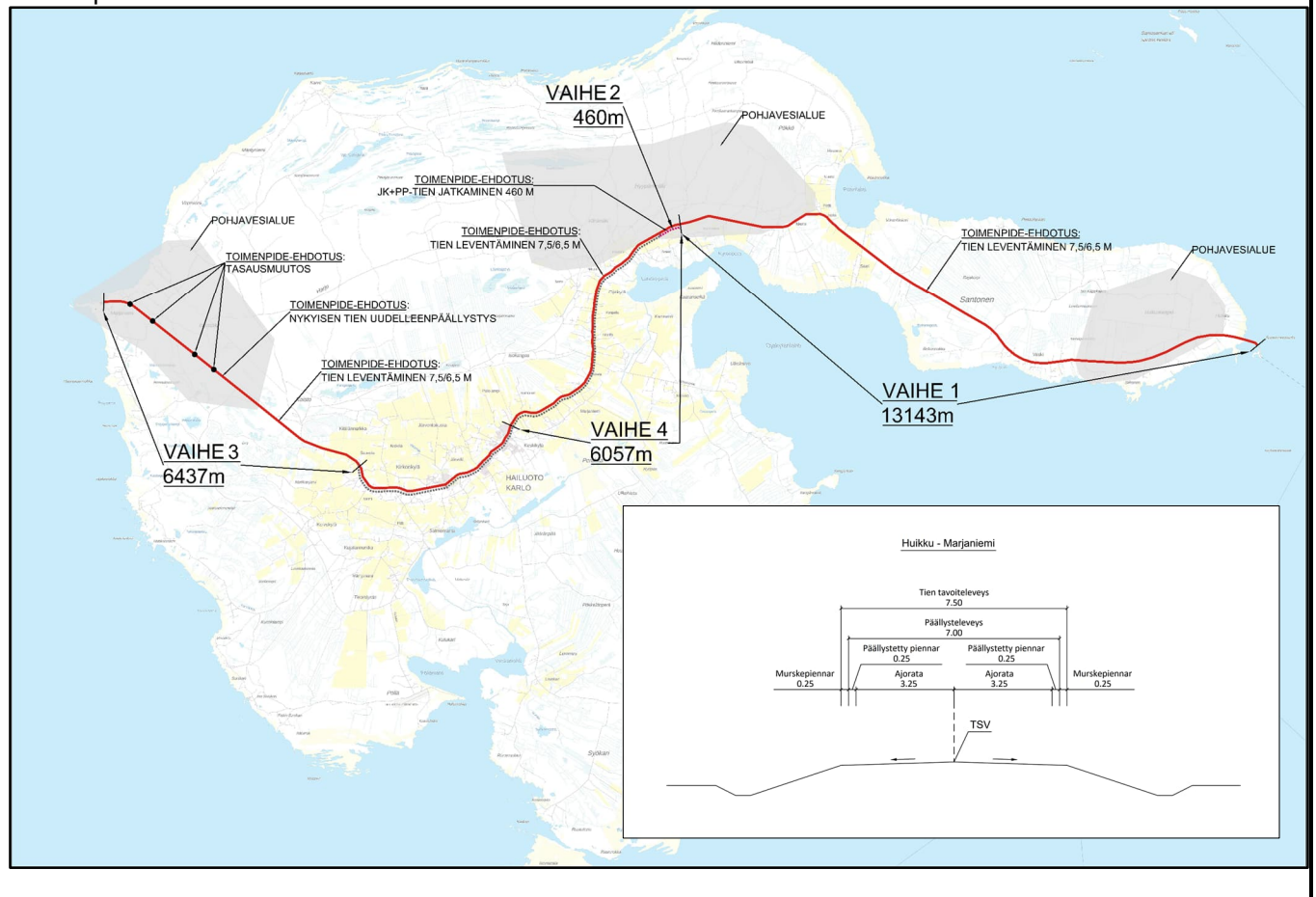
- Vaihe 1: Huikku-Ailasto, pituus 13,14 km
- Vaihe 2: Jk+pp-tien jatkaminen, pituus 0,46 km
- Vaihe 3: Kirkonkylä-Marjaniemi, pituus 6,44 km
- Vaihe 4: Ailasto-Takalontie, pituus 6,06 km.

Hankkeen rakennustoimenpiteiden kokonaiskustannukset ovat noin 9,3 M€ (alv. 0 %) (MAKU=110,8 2015=100). Kustannuksissa on huomioitu 20 % riskivaraus ja ei ole huomioitu mahdollisia muiden omistamien laite- ja johtosiirtokustannuksia.

Kustannusarvio vaiheittain:

- Vaihe 1: noin 3,15 M€
- Vaihe 2: noin 0,22 M€
- Vaihe 3: noin 3,40 M€
- Vaihe 4: noin 2,54 M€

Toimenpide-ehdotuskartta:



Vaikutukset:

Esitetyillä toimenpiteillä:

- parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräliikenteen turvallisuutta ja liikkumisviihtyvyyttä
- parannetaan ajoneuvoliikenteen liikenneturvallisuutta
- edistetään jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä Hailuodossa
- parannetaan elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä pyöräilyturismin lisääntyessä
- tasausmuutokset Marjaniemessä eivät vaaranna pohjaveden laatua

Pvm: 31.12.2021**Laatija:** Sitowise Oy, Pirkka Hartikainen, Katri Leukku